

GT86



TOYOTA

TOUJOURS
MIEUX,
TOUJOURS
PLUS LOIN



GT86

AU
CŒUR DE
L'ACTION

IMAGINEZ UNE VOITURE CONÇUE POUR PROCURER UN PLAISIR ROUTIER AUTHENTIQUE AU CONDUCTEUR. UNE CALANDRE AGRESSIVE EN T COMME TOYOTA ET DE NOUVEAUX PHARES LED SOULIGNENT LA LIGNE AÉRODYNAMIQUE ET PUISSANTE DE LA GT86. SES AMBITIONS SPORTIVES S'EXPRIMENT AUSSI RÉSOLUMENT: FEUX LED ORIGINAUX À L'ARRIÈRE ET JANTES EN ALLIAGE LÉGER 17" BICOLORES, SURFACE FRAISÉE.



PLAISIR DE CONDUIRE



VOUS PENSEZ QUE TOUTES LES SPORTIVES ONT LE MÊME COMPORTEMENT? PAS SI SÛR. UNE CONSTRUCTION LÉGÈRE, UN CENTRE DE GRAVITÉ BAS ET LA PROPULSION ARRIÈRE FONT DE LA GT86 UNE CATÉGORIE À PART ENTIÈRE. DE NOUVELLES SUSPENSIONS AVEC CONTRÔLE LATÉRAL, D'AVANTAGE DE RIGIDITÉ NÉGOCIANT CHAQUE VIRAGE AVEC CONFORT ET STABILITÉ, LA GT86 PROCURE D'IMPRESSONNANTES SENSATIONS À SON CONDUCTEUR. RÉSULTAT? VOUS N'AVEZ PAS FINI DE SOURIRE!



PERFORMANCES IMPRESSIONNANTES



**ESSENCE****2.0 D-4S
Boxer 6 A/T**

Puissance

200 ch

Consommation*

8,0 l/100 kmÉmission de CO₂***183 g/km**

Accélération

**8,2 secondes
0-100 km/h****ESSENCE****2.0 D-4S
Boxer 6 M/T**

Puissance

200 ch

Consommation*

8,6 l/100 kmÉmission de CO₂***196 g/km**

Accélération

**7,6 secondes
0-100 km/h**

RÉACTIVITÉ ET DYNAMISME: LE MOTEUR 2.0 BOXER DE 200 CH, LE CŒUR DE LA GT86, LUI CONFÈRE DYNAMISME ET SPORTIVITÉ. LA TECHNOLOGIE À INJECTION DIRECTE D-4S FOURNIT DE PUISSANTES PERFORMANCES ET UN COUPLE EXCEPTIONNEL. ÉQUIPÉE D'UNE BOÎTE MANUELLE OU AUTOMATIQUE À SIX VITESSES ET D'UN DIFFÉRENTIEL AUTOBLOQUANT TORSEN DE SÉRIE, LA GT86 NE SE LASSERA PAS DE VOUS ÉMERVEILLER SUR LA ROUTE.

A/T = transmission automatique M/T = transmission manuelle

* Cycle combiné, selon les normes NEDC Correlated.



FINITIONS HAUT DE GAMME

Tableau de bord style fibre de carbone, volant multifonctions entièrement revisité avec logo 86 exclusif, palettes rappelant un cockpit d'avion et éléments de commande inspirés de la course automobile.

Des accents "racing"

Les sièges sport anatomiques de la GT86 et le rembourrage au niveau des genoux assurent le maintien dans les virages pour un plaisir de conduire inégalé.

POSITION SURÉLEVÉE

VOUS ÊTES BIEN ASSIS? ALORS SOYEZ PRÊTS, C'EST PARTI! LA GT86 ALLIE LE DYNAMISME ROUTIER AU CONFORT DE L'HABITACLE. LE MAINTIEN LATÉRAL DU PROFOND SIÈGE SPORT ET LE COCKPIT ENTIÈREMENT DÉDIÉ AU PILOTE.

Véhicule illustré avec l'option "Toyota Touch® 2 with Go".

TOUJOURS CONNECTÉE

TECHNIQUE AUTOMOBILE SPORTIVE INNOVANTE SOUS LE CAPOT ET TECHNOLOGIE DE POINTE SUR PRESSION D'UN BOUTON: LA GT86 INCARNE LE RÊVE DE TOUS LES CONDUCTEURS. LE NOUVEAU SYSTÈME MULTIMÉDIA TOYOTA TOUCH® 2 ET SES COMMANDES AUDIO INTUITIVES AVEC 6 HAUT-PARLEURS, L'AFFICHAGE DE LA CAMÉRA DE REcul ET LA CONNEXION BLUETOOTH® POUR VOTRE TÉLÉPHONE FORMENT LE CŒUR DU COCKPIT.

L'AFFICHAGE MULTI-INFORMATION TFT 4,2" VOUS TRANSMET TOUTES LES INFORMATIONS UTILES D'UN SEUL COUP D'ŒIL, COMME LA REPRÉSENTATION DYNAMIQUE DE L'ACCÉLÉRATION OU LA COURBE DE COUPLE.



Véhicule illustré avec l'option "Toyota Touch® 2 with Go".

CLIMATISATION AUTOMATIQUE "DUAL-ZONE"

Toujours à portée de main: boutons de réglage de la climatisation automatique "Dual-Zone" et régulateur de vitesse pour l'autoroute.





Vehicle Stability Control (VSC) active un freinage ciblé sur chaque roue et contrôle la puissance du moteur pour conserver au véhicule sa stabilité. Cela peut éviter un dérapage, par exemple dans un virage sur route glissante.



Supplemental Restraint System (SRS) – 7 airbags, y compris airbags conducteur/passager et airbag genoux (conducteur) – complètent le système de retenue.



Le système antiblocage (ABS) allié au répartiteur électronique de freinage (EBD) préserve la maniabilité du véhicule lors d'un freinage intempestif.



Whiplash Injury Lessening (WIL) atténue les conséquences d'une collision à basse vitesse, surtout par l'arrière.

EN TOUTE SÉCURITÉ

NOTRE PRIORITÉ ULTIME: VEILLER À VOTRE SÉCURITÉ PENDANT QUE VOUS ROULEZ. L'ÉQUIPEMENT DE SÉRIE DE LA GT86 COMPREND DE NOMBREUX SYSTÈMES DE SÉCURITÉ, DONT SEPT AIRBAGS SRS (Y COMPRIS AIRBAG GENOUX CONDUCTEUR) ET DES SIÈGES DE PROTECTION TRAUMATIQUE (WIL).

POUR ÉVITER LES SITUATIONS PÉRILLEUSES, LA GT86 EST DOTÉE DU CONTRÔLE DE LA TRACTION (TRC) ET DU SYSTÈME ANTIBLOCAGE (ABS) AVEC RÉPARTITEUR ÉLECTRONIQUE DE FREINAGE (EBD), COMPLÉTÉ PAR LE SIGNAL DE FREINAGE D'URGENCE (EBS), AFIN D'AVERTIR LES VÉHICULES QUI VOUS SUIVENT. LA GT86 EST AUSSI ÉQUIPÉE DU CONTRÔLE DE LA STABILITÉ (VSC) AVEC LES MODES DE CONDUITE "NORMAL" OU "SPORT", À CHOIX.

ÉQUIPEMENT DE SÉRIE

SPORT



EXTÉRIEUR

- Jantes en alliage 17" avec finition "Machine-faced"
- Kit de réparation de pneu
- Rétroviseurs extérieurs en couleur carrosserie
- Poignées de portes en couleur carrosserie
- Capteur de luminosité, phares à allumage automatique
- Rétroviseurs extérieurs électriques
- Rétroviseurs chauffants
- Rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement (au verrouillage)
- Système "Smart Entry & Start"
- Phares Bi-LED avec réglage automatique de la hauteur
- Phares avant avec nettoyeur haute pression
- Feux de jour, phares antibrouillard avant et feux arrière LED
- Anti-lock Braking System (ABS)
- Electronic Brake force Distribution (EBD)
- Brake Assist (BA)
- Emergency Brake-light Signal (EBS)
- Vehicle Stability Control (VSC)
- Hill-Start Assist Control (HAC)

ÉQUIPEMENTS OPTIONNELS

- Spoiler arrière (type "floating wing" en aluminium)



INTÉRIEUR

- Finition intérieure "Soft Touch"
- Volant réglable en hauteur et profondeur
- Climatisation automatique "Dual-Zone"
- Vitres avant électriques
- Vitres électriques à fonction automatique (fonction "Auto Up & Down")
- Écran TFT multi-information 4,2"
- Commandes audio au volant
- Système multimedia Toyota Touch® 2 avec écran tactile couleur 6,1"
- Audio DAB (Digital Audio Broadcasting)
- Caméra de recul
- 6 haut-parleurs
- Fixations ISOFIX aux sièges arrière
- Whiplash Injury Lessening (WIL)
- 7 airbags

ÉQUIPEMENTS OPTIONNELS

- Système de navigation Toyota Touch® 2 with Go avec Touring Mobilis® Premium Traffic info (3 ans de mises à jour et "Services Connectés"* tels que TomTom Real Time Traffic®, Coyote®, Google Streetview®, aha®, ...)

* Nécessite un téléphone portable compatible avec Bluetooth®, un abonnement de données et tethering, ainsi qu'une inscription sur le portail "Mon Espace Toyota" sur www.toyota.be

ACCESSOIRES



1.



2.



3.



4.

1. Système audio haut de gamme JBL avec amplificateur DSP 440 watts et 9 haut-parleurs pour un son hors du commun.

2. Striping en noir mat pour souligner l'élégance de votre GT86.

3. Coques de rétroviseur style fibre de carbone pour un look sportif.

4. Aide au stationnement à l'arrière avec capteurs à ultrasons et signal sonore pour simplifier les manœuvres.

Votre concessionnaire Toyota vous renseignera en détail sur notre programme d'accessoires.



5.



6.



7.



8.

5. Bavettes pare-boue ajustées aux passages de roues avant/arrière contre les salissures et les dommages à la carrosserie (eau, pierres, etc.).

6. Toyota ProTect*, une vitrification invisible, protège la peinture et empêche durablement les salissures de s'incruster.

7. Bandes latérales et sur le toit en noir ou argent brillant pour souligner l'élégance de votre GT86.

8. Sièges chauffants pour la saison froide, une plus-value en termes de confort dans la GT86 avec sellerie cuir.

* Toyota ProTect exige une application professionnelle effectuée par du personnel Toyota formé à cet effet. Votre concessionnaire Toyota vous renseignera volontiers.

JANTES ET SIÈGES



Jantes en alliage 17 avec
finition "Machine-faced"
Standard sur Sport



**Tissu noir et rouge avec
surpiqûres rouge**
Standard sur Sport



**Tissu noir avec surpiqûres
gris clair**
Standard sur Sport



COULEURS



K1X Crystal White Pearl*



D4S Crystal Black⁶



M7Y Pure Red



G1U Ice Silver*



K3X Lapis Blue Pearl*

* Teinte perlée.

⁵ Peinture métallisée.

SPÉCIFICATIONS

PERFORMANCES ENVIRONNEMENTALES

2.0 L Boxer
6 M/T Manuelle

2.0 L Boxer
6 A/T Automatique

Cycle combiné (litres/100 km, selon les normes NEDC Correlated)	8,6	8,0
Cycle extra-urbain (litres/100 km, selon les normes NEDC Correlated)	6,6	6,0
Cycle urbain (litres/100 km, selon les normes NEDC Correlated)	12,1	11,5
Indice d'octane (RON)	98 essence sans plomb	98 essence sans plomb
Capacité du réservoir de carburant (litres)	50	50
Dioxyde de carbone CO₂		
Cycle combiné (g/km, selon les normes NEDC Correlated)	196	183
Cycle extra-urbain (g/km, selon les normes NEDC Correlated)	150	137
Cycle urbain (g/km, selon les normes NEDC Correlated)	275	262
Émissions dans les gaz d'échappement		
Niveau de dépollution – Euro-class	Euro 6dt	Euro 6dt
Monoxyde de carbone CO (mg/km)	438,2	348,8
Hydrocarbures non méthaniques NMHC (mg/km)	14,4	12,9
Hydrocarbures totaux THC (mg/km)	18,4	15,8
Oxydes d'azote NOx (mg/km)	23,4	7,7
Bruit (Drive by)		
Bruit (dB)	72,5	73,4

La consommation de carburant ainsi que les valeurs en CO₂ et de bruit sont mesurées dans un environnement contrôlé sur un véhicule basique, conformément aux exigences de la législation européenne publiées par la Commission européenne. Pour plus d'informations ou si vous êtes intéressé par l'achat d'un véhicule basique, veuillez contacter Toyota Motor Europe NV/SA. La consommation de carburant et les valeurs CO₂ de votre véhicule peuvent varier de celles mesurées. Le comportement de conduite ainsi que d'autres facteurs (état des routes, circulation, état du véhicule, équipements installés, charge, nombre de passagers...) contribuent à déterminer la consommation de carburant d'une voiture et les émissions de CO₂.

MOTEUR

2.0 L Boxer
Essence

Code moteur	4 cylindres Boxer D-4S (Direct injection 4-stroke)
Nombre de cylindres	4
Transmission/distribution	16 soupapes VVT-i 2x2 ACT
Système d'injection de carburant	Injection directe et indirecte
Cylindrée (cc)	1998
Alésage x course (mm)	86 x 86
Taux de compression	12,5 :1
Puissance maximum (ch/kW à tr/min)	200/147 @ 7000
Couple maxi (Nm à tr/min)	205 @ 6400-6600

PERFORMANCES

2.0 L Boxer
6 M/T Manuelle

2.0 L Boxer
6 A/T Automatique

0-100 km/h (sec.)	7,6	8,2
Vitesse de pointe (circuit) (km/h)	226	210
CX	0,27	0,27

TRANSMISSION/BOITE DE VITESSES

2.0 L Boxer
Essence

Différentiel	Différentiel Torsen à glissement limité
Type de transmission	Propulsion

JANTES ET PNEUMATIQUES

2.0 L Boxer
Essence

Jantes en alu 17" / 215/45 R17	●
Kit de réparation crevaison	●
Rayon de braquage (m)	5,4 (bordures) / 5,7 (murs)

SUSPENSION

**2.0 L Boxer
Essence**

Avant	Jambes MacPherson avec ressorts hélicoïdaux et barre stabilisatrice
Arrière	Doubles triangles avec ressorts hélicoïdaux

FREINS

**2.0 L Boxer
Essence**

Avant	Freins à disques ventilés
Arrière	Freins à disques ventilés

DIMENSIONS ET MASSES

**2.0 L Boxer
Essence**

Dimensions extérieures	
Longueur (mm)	4.240
Largeur (mm)	1.775 / 1.795 (avec spoiler)
Hauteur (mm)	1.320
Voie avant (mm)	1.520
Voie arrière (mm)	1.540
Empattement (mm)	2.570
Centre de gravité (mm)	455 (avec chauffeur) / 426 (avec masse max.)
Compartment à bagages	
Capacité du coffre, sièges arrière en place (en L, norme VDA)	243
Longueur, sièges arrière en place (mm)	811
Longueur, sièges arrière rabattus (mm)	1.456
Masses	
Poids à vide en ordre de marche (kg)	1.314 (6 M/T) / 1.337 (6 A/T)
Masse max. autorisée (kg)	1.670 (6 M/T) / 1.700 (6 A/T)
Masse maximale tractable (kg)	0



● = Standard

A/T = transmission automatique

M/T = transmission manuelle

GLOSSAIRE

EN SAVOIR PLUS SUR LA TECHNOLOGIE GT86.



2.0 D4-S Boxer

Le moteur 2.0 Boxer développant 200 ch, logé à l'avant et bénéficiant de la technologie Toyota D-4S, combinant de l'injection directe et indirecte, offre une puissance et un couple généreux tout en affichant une belle sobriété, de faibles émissions de CO₂ et un plaisir de conduite alliant dynamisme et sportivité.



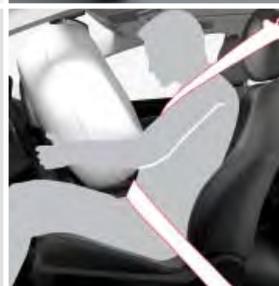
Système "Smart Entry & Start"

Ce système vous permet de déverrouiller votre véhicule et de le faire démarrer sans avoir à sortir la clé de votre poche. Votre véhicule détecte la clé et déverrouille automatiquement le véhicule lorsque vous tirez la poignée de la porte. Le plafonnier s'allume également pour vous éclairer dans l'obscurité. Montez à bord et effleurez le bouton de démarrage/d'arrêt pour faire démarrer le moteur.



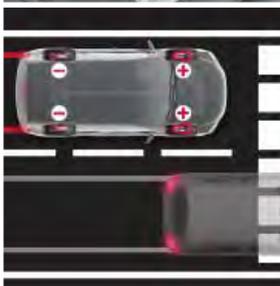
Supplemental Restraint System (SRS) airbags

La GT86 est équipée de sept airbags. Le dispositif comprend un airbag de genoux pour le conducteur, des airbags SRS pour le conducteur et le passager, des airbags latéraux pour les occupants des sièges avant ainsi que des airbags rideaux SRS protégeant à la fois les occupants des sièges avant et arrière.



Prétensionneurs et limiteurs d'effort

Intégrés aux ceintures de sécurité avant, les prétensionneurs et les limiteurs d'effort sont conçus pour contribuer à éviter les blessures au thorax.



Assistance au freinage d'urgence (BA)

L'assistant de freinage enclenche automatiquement le freinage d'urgence lorsqu'on appuie rapidement sur la pédale de frein mais sans suffisamment de pression. Il effectue cela en mesurant la vitesse et la pression de la pédale de frein et en augmentant, le cas échéant, la force de freinage. La durée et le degré d'aide dépendent de votre action de freinage: lorsque vous relâchez la pression sur la pédale, l'assistant de freinage diminue son intervention.



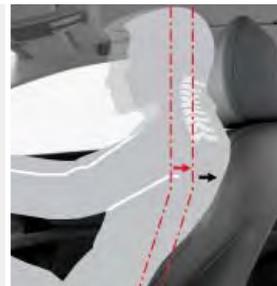
Système antiblocage ABS avec répartiteur électronique de la puissance de freinage EBD

L'ABS vous aide à garder la maîtrise du véhicule en équilibrant électroniquement la puissance de freinage entre les quatre roues, et ce, de façon à adapter celle-ci au degré d'adhérence de chacune des roues. Quant à l'EBD, il vient compléter l'ABS en optimisant la répartition de la puissance de freinage entre chacune des roues.



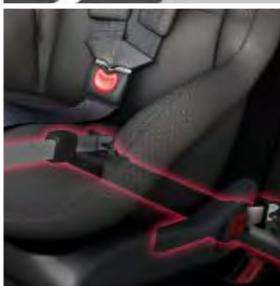
Signal de freinage d'urgence (EBS)

Dans les situations de freinage d'urgence, l'EBS fait clignoter les feux de freinage du véhicule à plusieurs reprises pour alerter le conducteur derrière vous.



Sièges limitant les effets du coup du lapin (Whiplash Injury Lessening = WIL)

En cas de collision arrière à des vitesses peu élevées, les sièges WIL et les appuie-tête actifs soutiennent en même temps la tête et le dos afin de réduire les risques de traumatisme par coup du lapin.



Fixations ISOFIX

La GT86 est équipée de points d'ancrage spéciaux, pour attacher de façon sécurisée et pratique les sièges enfant ISOFIX (disponible auprès de votre concession Toyota).



Système de navigation Toyota Touch® 2 with Go

Tout-en-un: utilisez l'écran tactile couleur pour contrôler le combiné radio et les lecteurs médias portables connectés. Sur l'écran du système s'affichent les informations du véhicule. La navigation par satellite est également disponible. Le système intègre aussi une fonction d'envoi/réception SMS sur écran, une fonction de visionneuse de photos USB,...



Contrôle de stabilité du véhicule VSC (Vehicle Stability Control)

Le VSC exerce automatiquement un freinage ciblé en cas de besoin et régule la puissance du moteur pour aider à maintenir la stabilité et à empêcher les dérapages dans un virage serré ou sur des revêtements glissants.

LA TRANQUILLITÉ COMPLÈTE SELON TOYOTA



Programme d'entretien

Votre distributeur Toyota vous présentera le programme d'entretien "Santé et sécurité" de votre GT86. Le programme est très clair et a été conçu pour votre facilité. En fonction de votre style de conduite et de l'état du véhicule, votre GT86 a besoin d'un contrôle "Santé et sécurité" complet tous les deux ans ou tous les 30.000 km (au premier terme échu). Un contrôle "Santé et sécurité" intermédiaire est nécessaire chaque année ou tous les 15.000 km (au premier terme échu).

Coûts d'entretien réduits

La GT86 a été conçue et développée afin de maintenir les coûts d'entretien aussi bas que possible. Le véhicule comporte peu de pièces exigeant un entretien et celles qui le doivent sont naturellement robustes, afin d'allonger la périodicité d'entretien. Tout aussi important: la technologie de la GT86 a été rendue extrêmement accessible afin de pouvoir minimiser les temps d'intervention lors des entretiens. Ces qualités se combinent aux tarifs hautement concurrentiels des pièces détachées de Toyota pour garantir le coût d'entretien le plus bas possible pour votre GT86 dans un environnement de travail idéal.

Pièces d'origine Toyota

La GT86 a été conçue spécialement pour minimiser les coûts et les réparations. Grâce aux éléments d'absorption d'énergie intégrés dans les pare-chocs, les pièces coûteuses à remplacer sont éloignées des zones à risques et les pièces de carrosserie sensibles sont boulonnées plutôt que soudées. Par conséquent, les pièces endommagées sont faciles à enlever, à remplacer ou à réparer. Cela se traduit en fin de compte par des frais de main d'oeuvre et de pièces détachées très bas.

Accessoires d'origine Toyota

Les accessoires Toyota sont conçus et fabriqués selon les mêmes critères de soin, de qualité et de souci du détail que les véhicules Toyota. Taillés sur mesure pour votre Toyota, ils s'y adaptent parfaitement et ajoutent une touche personnelle. Et comme ils ont été testés dans les conditions les plus sévères, vous pouvez avoir une entière confiance dans leur fiabilité et leur robustesse.



5 ans de garantie pièces et main-d'oeuvre gratuite

La garantie constructeur européenne de 3 ans (max. 100.000 km) est prolongée de 2 ans soit 5 ans au total (max. 200.000 km) par Toyota Belgium S.A. sur les véhicules Toyota livrés par elle et suivant les conditions Toyota Extracare 3+2 (plus d'infos dans votre point de vente Toyota agréé en Belgique ou au Grand-Duché de Luxembourg ou sur toyota.be – toyota.lu).



12 ans de garantie contre la perforation

Votre Toyota est garantie 12 ans contre la perforation par corrosion progressant au départ de la face cachée de la tôle.



Jusqu'à 10 ans d'assistance Toyota Eurocare

Assistance routière 24h sur 24h, en Belgique, au Grand-Duché de Luxembourg et dans plus de 30 pays européens, gratuite pendant 1 an, prolongée gratuitement de 1 an chaque année jusqu'à ce que le véhicule atteigne 10 ans, à condition que l'entretien annuel prescrit par le fabricant soit effectué dans le réseau Toyota agréé en Belgique ou au Grand-Duché de Luxembourg.



Sécurité supplémentaire

Le système de sécurité de la GT86 résiste au test sévère du vol en 5 minutes imposé par les compagnies d'assurances et offre ainsi une excellente protection. L'anti-démarrage (l'immobilisateur) est homologué par les grandes compagnies d'assurance européennes.

APPROCHE DU CYCLE DE VIE TOYOTA

QUESTIONS ENVIRONNEMENTALES

1

CONCEPTION ET FABRICATION

Lors de la conception de votre voiture, chaque détail est soigneusement examiné pour que son impact sur l'environnement soit réduit au minimum tout au long de son cycle de vie. Cette approche méticuleuse a engendré un éventail de fonctionnalités innovantes pour nos voitures et contribue à l'efficacité environnementale.

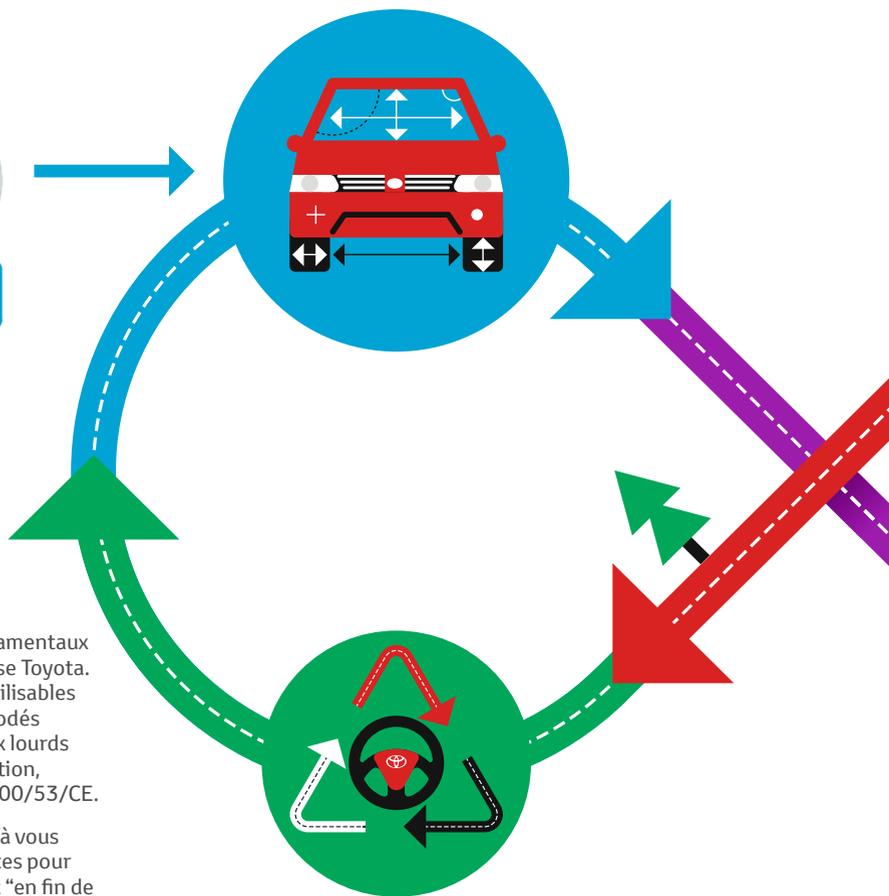


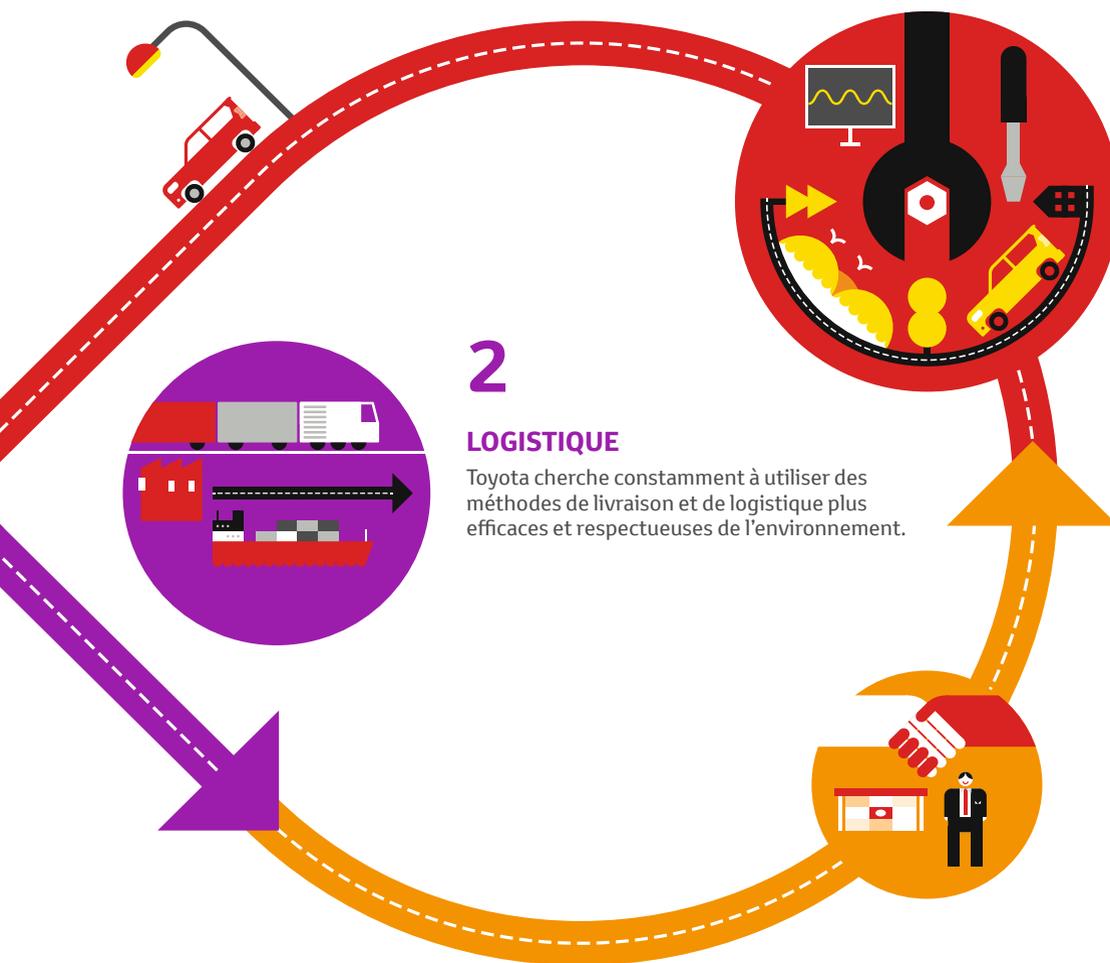
5

RÉDUIRE, RÉUTILISER, RECYCLER

Depuis ses débuts, ces trois principaux fondamentaux se retrouvent toujours au cœur de l'entreprise Toyota. Par exemple, 95% des pièces GT86 sont réutilisables et récupérables, 100% des matériaux sont codés pour faciliter le démontage et quatre métaux lourds ont été complètement éliminés de la fabrication, conformément à la directive européenne 2000/53/CE.

Notre politique environnementale s'engage à vous proposer des solutions nouvelles et novatrices pour nous rendre votre véhicule lorsqu'il parvient "en fin de course". Pour de plus amples informations sur la GT86, contactez votre concessionnaire Toyota ou consultez notre site Internet www.toyota.be





4

CONDUITE ET ENTRETIEN

Conduire votre Toyota de manière plus responsable pourrait aider à réduire votre facture de carburant et les émissions de CO₂ jusqu'à 30%.

Nos équipes de vente vous expliquent volontiers comment tirer le meilleur parti de votre nouvelle voiture et maximiser son efficacité énergétique.

Une fois sortie du showroom, laissez nos équipes après-vente hautement qualifiées prendre soin de votre voiture pour en assurer une performance continue. L'utilisation de pièces d'origine et reusinées contribue également à réduire davantage l'impact sur l'environnement.

3

RÉSEAU DE CONCESSIONNAIRES

Notre réseau de concessionnaires et nos salles d'exposition constituent des éléments importants dans notre approche d'une meilleure efficacité environnementale. Des initiatives propices au développement durable comme les expertises énergétiques, la récupération de l'eau de pluie, une meilleure isolation des bâtiments, contribuent à économiser l'énergie et l'eau, ainsi qu'à diminuer la masse des déchets.

REMETTEZ-VOUS AU SPORT

LES RACINES DE LA GT86 REMONTENT AUX ANNÉES 60 ET À LA LÉGENDAIRE TOYOTA 2000 GT. CONÇUE AVEC PASSION, LA GT86 SE FONDE SUR UN CONCEPT CLASSIQUE EN MATIÈRE DE VOITURE DE SPORT: CARROSSERIE LÉGÈRE, MOTEUR AVANT, PROPULSION ARRIÈRE. RÉSULTAT: LE PLAISIR DE CONDUIRE À L'ÉTAT PUR.







TOUJOURS
MIEUX,
TOUJOURS
PLUS LOIN

GT86. REMETTEZ-VOUS AU SPORT.

www.toyota.be ou www.toyota.lu



Pointez votre
smartphone
ou webcam sur
le code QR et
découvrez la GT86.



8,0–8,6 l/100 km
Cycle combiné – selon les normes
NEDC Correlated



183–196 g/km
Cycle combiné – selon les normes
NEDC Correlated

À notre connaissance, toutes les informations contenues dans la présente brochure étaient correctes au moment de la mise sous presse. Les informations relatives aux spécifications et aux équipements qui figurent dans la présente brochure sont fonction des conditions et exigences locales, et peuvent dès lors varier d'un pays à l'autre. Veuillez vous renseigner auprès de votre distributeur pour des informations détaillées sur les caractéristiques et les équipements. Les teintes de carrosserie réelles du véhicule peuvent présenter de légères différences avec les teintes imprimées des illustrations de cette brochure. La lisibilité des QR codes présents dans cette brochure peuvent varier selon le scanner utilisé. Toyota ne peut pas être tenu responsable si votre appareil n'est pas en mesure de lire les QR codes. Toyota Belgium NV/SA se réserve le droit de modifier les informations concernant ses équipements et spécifications sans préavis. © 2019 par Toyota Belgium NV/SA. Toute reproduction entière ou partielle de la présente publication est interdite sous quelque forme que ce soit sans l'accord écrit préalable de Toyota Belgium NV/SA.