

HILUX



TOYOTA

TOUJOURS
MIEUX,
TOUJOURS
PLUS LOIN

HILUX

--- **TOUGH** ---

SINCE 1968

L'INDESTRUCTIBLE <8^{ÈME} GÉNÉRATION>

UNE ROBUSTESSE LÉGENDAIRE DEPUIS 1968

Le Hilux est fier de posséder une histoire aussi riche. Depuis son lancement en 1968, ce pick-up devenu un modèle emblématique a laissé partout sur son passage une empreinte indélébile. Il a traversé le monde entier. Il a conquis le désert africain. Il a gravi les plus hauts volcans. Il a exploré l'Amazonie. Et il a atteint le Pôle Nord. En 2019, victoire du Toyota Hilux au classement général du Dakar 2019 (cat. Type T1.1). La robustesse et la fiabilité légendaires du Hilux sont renommées dans le monde entier. Ce n'est pas un hasard si c'est le pick-up le plus vendu au monde.

Depuis près d'un demi-siècle, le Hilux a triomphé dans les environnements les plus impitoyables. Gravissant les collines, franchissant les gués et traversant les paysages les plus sauvages, le Hilux est invincible et n'a pas d'égal.





CHAQUE JOUR NOUS REGARDONS VERS L'AVANT, AVANÇONS, ÉVOLUONS. NOTRE PASSION : VOUS COMBLER, AVEC UNE VOITURE AU-DELÀ DE TOUTE ESPÉRANCE, QUI FAIT VIBRER, STIMULE, RASSURE ET OFFRE UNE MEILLEURE QUALITÉ DE VIE.

TOYOTA. TOUJOURS MIEUX, TOUJOURS PLUS LOIN

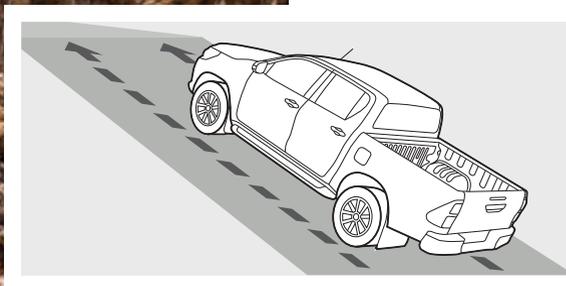


UN BUREAU POUR LE HILUX

QUALITÉ, LONGÉVITÉ ET FIABILITÉ – AUCUN TERRAIN N'EST TROP DIFFICILE

Les journées compliquées au bureau, c'est du passé. Les terrains difficiles ? Les défis du quotidien ? Rien n'effraye le nouvel Hilux. Le pick-up Toyota est plus robuste que jamais. Fidèle à sa fiabilité et sa résistance légendaires. Le châssis et la coque du Hilux ont été repensés pour offrir une rigidité encore renforcée. Un soubassement plus large et plus résistant lui assure également une meilleure protection. Chacun des composants du Hilux a été conçu pour résister aux contraintes les plus extrêmes. Le nouveau châssis permet également au Hilux d'être encore plus agile et plus confortable, travaillant de concert avec les nouvelles suspensions et les nouveaux rapports de transmission. Pour affronter les environnements les plus difficiles, vous pouvez toujours compter sur le système Active Traction Control (A-TRC) et le verrouillage du différentiel arrière afin de disposer d'une motricité optimale.

Avec ces évolutions, le nouvel Hilux se montre encore plus efficace, sur la route et en tout-terrain.



En côte, le dispositif Hill-start Assist Control (HAC) maintient la pression de freinage durant cinq secondes au maximum après que le conducteur a relâché la pédale de frein pour permettre un démarrage en souplesse, empêchant ainsi le Hilux de reculer.

DES CÉRÉALES AU PETIT DÉJEUNER

UN TRAVAILLEUR INÉPUISABLE

Le petit-déjeuner est le repas le plus important de la journée. Et si le Hilux est aussi robuste, c'est aussi parce qu'il possède une nature très virile. Le pick-up de Toyota a été conçu pour ne jamais rechigner à la tâche.

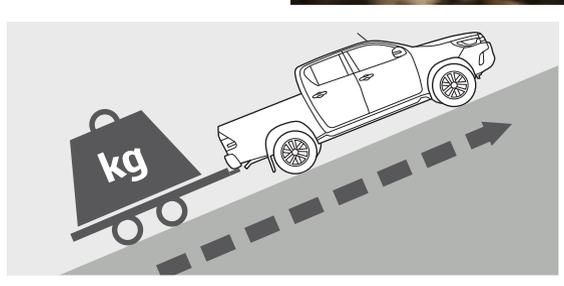
Il possède une capacité de traction de 3.350 kg pour la version Simple Cabine (3.050 kg pour les versions Xtra Cabine et Double Cabine). Si le couple de son moteur a été augmenté, les performances des systèmes de refroidissement du moteur et de la transmission ont également été renforcées pour lui permettre de tracter de lourds attelages sans effort. Que ce soit pour tracter une remorque de foin, un autre véhicule ou une caravane, le nouvel Hilux s'acquitte sans difficulté de sa tâche. Il dispose aussi du système Trailer Sway Control (TSC), préservant l'équilibre du Hilux en cas de vent latéral ou de revêtement non-stabilisé.

ADAPTATION 3,5T (Xtra et Double Cabine)

Adaptation de
capacité de traction à
3,5 tonnes

Disponible en Belgique
pour les versions Xtra
et Double Cabine

Grâce à son couple renforcé et sa capacité de traction pouvant atteindre 3.350 kg, le Hilux tracte aisément les attelages les plus lourds.





HILUX

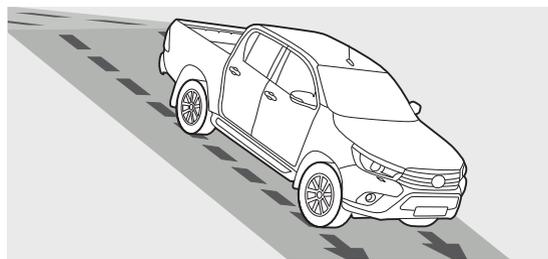


AU TRAVAIL

PLUS D'ESPACE DE CHARGEMENT, PLUS DE POTENTIEL

Les bonnes choses, on n'en a jamais assez. Le nouvel Hilux peut emporter encore plus désormais avec sa charge utile de 1 tonne. L'espace de chargement a également été repensé et agrandi pour vous permettre d'emporter une cargaison encore plus volumineuse. La benne de chargement affiche une longueur de 2315mm et une largeur[§] de 1575mm. Son hayon est également équipé de renforts métalliques pour résister aux charges les plus lourdes. Et les crochets d'arrimage garnissant la benne permettent de maintenir parfaitement en place le chargement.

[§] Benne version Simple Cabine : 2315mm de long et 1575mm de large - benne Extra Cabine : 1810mm de long et 1540mm de large - benne Double Cabine : 1525mm de long et 1540mm de large.



Le Downhill Assist Control (DAC) vous permet d'aborder les descentes les plus abruptes en confiance. Ce système contrôle individuellement les freins pour conserver une faible vitesse et préserver la stabilité du Hilux. Vous pouvez ainsi vous concentrer sur la direction et les obstacles. Ce dispositif est également actif en marche arrière, ce qui permet de bénéficier d'une sécurité encore renforcée.

TERRAIN DE JEU

LE MAÎTRE DU COUPLE

Le Hilux pose de nouveaux jalons en matière de performances avec son tout nouveau moteur turbodiesel. Le 2.4 D-4D dispose d'une nouvelle technologie de gestion du couple qui lui permet de délivrer des valeurs de couple sensiblement supérieures à bas et moyen régimes, assurant ainsi des accélérations uniques. Cette technologie renforce également l'exceptionnelle capacité de traction du Hilux. Ce moteur a été pensé pour conserver un niveau sonore réduit et une efficacité maximale.

En fait, son insonorisation est tellement raffinée que vous en oublieriez que c'est un pick-up. Et ses nouvelles transmissions manuelle ou automatique à 6 rapports lui permettent d'offrir le même agrément qu'un SUV haut de gamme.

Le moteur 2.4 D-4D diesel brille par ses performances exceptionnelles à bas et moyen régimes, offrant des accélérations uniques. La consommation a également été encore abaissée, de même que le niveau sonore du Hilux.



DIESEL

2.4 litre D-4D 6 M/T

Puissance

150 ch/110 kW

Consommation*

6.6 - 6.8 l/100 km

Émissions de CO₂*

174 - 179 g/km

Accélération

13.2 secondes

Disponible sur

Active et Comfort

DIESEL

2.4 litre D-4D 6 A/T

Puissance

150 ch/110 kW

Consommation*

6.9 - 7.4 l/100 km

Émissions de CO₂*

183 - 195 g/km

Accélération

12.7 secondes

Disponible sur

Comfort, Lounge et Limited

M/T = Transmission manuelle A/T = Transmissions automatique * Cycle combiné, selon les normes NEDC - Veuillez noter que les chiffres ci-dessus correspondent à des normes standard de tests européens à but comparatif et ne reflètent pas les résultats de conduite normale.



SORTIE AVEC LES AMIS

UN TEMPÉRAMENT DE FEU

Peu de véhicules apprécie d'être couverts de boue, de neige ou de sable. Le Hilux s'en soucie peu. Avec son style de baroudeur, il est à l'aise dans tous les environnements. Sous la canicule ou par un froid extrême. Avec le Hilux, le design de Toyota s'exprime avec un maximum d'audace, ses traits expressifs et ses arêtes vives renforçant sa personnalité virile. Le Hilux se distingue ainsi par sa calandre 3D, désormais intégrée au capot, et des phares à LED (selon la version) qui lui garantissent une ligne fluide. Ses passages de roue athlétiques et ses flancs dynamiques renforcent encore sa personnalité. Et enfin, son style est complété par sa ligne de ceinture chromée et son vaste choix de jantes.

Un style résolument expressif avec ses feux diurnes à LED et ses feux de croisement à LED s'étirant jusqu'aux ailes, ce qui confère au Hilux une stature encore plus trapue et athlétique.







LE REPAIRE DE L'HOMME

UN EXTÉRIEUR VIRIL, UN HABITACLE CONFORTABLE

L'habitacle du Hilux regorge de matériaux de qualité, à la fois séduisants et résistants, et des technologies les plus récentes pour un confort maximal. Et grâce à un dispositif de contrôle électronique qui réduit les mouvements de caisse, une première dans la catégorie, le Hilux vous offre un confort digne d'un SUV haut de gamme.

Garnis de cuir* et réglables, les nouveaux sièges offrent un confort et un soutien renforcés. Le volant ajustable en hauteur et en profondeur* vous permet de trouver une position de conduite idéale. Le Hilux peut aussi bénéficier de la climatisation automatique* et d'un filtre de purification de l'air. La console centrale est même dotée d'une prise de 220V*, qui vous permet de recharger vos équipements électroniques portables.

* Selon la version.



1.

2.

(1) Les sièges arrière sont fractionnés (60:40) et peuvent être rabattus afin d'offrir une capacité de chargement accrue.

(2) Que ce soit pour partir en balade tout-terrain ou vous rendre au bureau, l'espace réfrigéré au-dessus de la boîte à gants vous permet de conserver des boissons au frais. Le Hilux est généreux avec ses 11 espaces de rangement aménagés partout dans l'habitacle.



Toyota Touch® 2*

Ce système multimédia vous permettra d'avoir accès à une multitude d'informations et de fonctions de divertissement avec son élégant écran de 7" au format de tablette. Il suffit de faire défiler les écrans pour accéder aux innombrables fonctions.



Écran Multi-Information*

Installé pour un confort optimal au niveau du regard du conducteur, l'écran d'affichage Multi-information vous permet de surveiller tous les paramètres essentiels du véhicule.

LE CENTRE DE CONTRÔLE

UNE NOUVELLE DIMENSION DANS L'UNIVERS DU PICK-UP

Le Hilux bénéficie d'une panoplie de technologies innovantes, qui garantissent aux passagers un maximum de sérénité. C'est le cas notamment de l'écran Toyota Touch® 2, adoptant le format d'une tablette et qui combine de nombreuses fonctions multimédias. Cet écran peut être associé à un système audio haut de gamme, le volume s'ajustant au moyen des commandes au volant. Autre primeur du Hilux: le nouvel écran Multi-Information Display (MID) de 4,2" intégré au tableau de bord, et sur lequel s'affichent des messages en 3D permettant d'adopter plus aisément une conduite efficiente. Cet écran intègre aussi l'ordinateur de bord, qui permet de surveiller les principales informations de voyage. Toutes ces fonctions peuvent être aisément contrôlées à l'aide des commandes au volant.



Smart Entry & Start System*

En appuyant sur le bouton de la poignée de porte, vous pouvez déverrouiller le Hilux. La commande Start/Stop permet de démarrer le moteur. Et pour profiter de ces fonctions, il suffit de disposer de la clé Smart Entry.



4-Wheel-Drive switch

Pratique et élégant: le Hilux est équipé d'une commande 4-Wheel-Drive plutôt que d'un levier.

Scannez ce code QR®. Découvrez-en davantage sur le Toyota Safety Sense.



Lane Departure Alert

À l'aide d'une caméra qui détecte les marquages au sol délimitant les bandes de circulation en amont, le système LDA alerte le conducteur à l'aide de signaux sonores et de l'écran TFT si le véhicule quitte sa voie de circulation alors que l'indicateur de direction n'a pas été actionné, ce qui permet de prévenir le risque de collision.



Pre-Collision System avec détection des piétons dans l'obscurité

Détecte même dans l'obscurité les autres véhicules et les piétons situés sur la route en amont de votre voiture. Lorsqu'une possible collision est détectée le conducteur est alerté par un signal audiovisuel et l'assistance au freinage est activée. Si le conducteur ne freine pas à temps, les freins sont automatiquement actionnés afin d'éviter ou de limiter l'impact.

SINGING IN THE RAIN

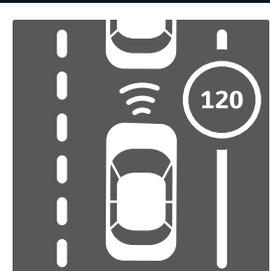
PRIORITÉ À LA SÉCURITÉ

Le Hilux excelle dans les conditions difficiles. Après tout, il a été conçu pour affronter les situations les plus compliquées. Il est équipé du Toyota Safety Sense*, qui intègre des dispositifs de sécurité active évolués, le Pre-Collision System avec détection de piétons et cyclistes, le Lane Departure Alert, le Cruise Control adaptatif et le Road Sign Assist, qui renforcent la sécurité et la sérénité du conducteur. Le châssis et la coque ont été repensés, faisant appel de manière intensive à de l'acier à haute résistance HTSS (High-Tensile Strength Steel) pour protéger de manière optimale tous les occupants en cas d'accident. Les longerons et les traverses ont été renforcés et agrandis pour encore mieux absorber l'énergie d'un impact en cas d'accident et répartir les forces de manière plus efficace. Les autres technologies de sécurité active comprennent notamment le Vehicle Stability Control (VSC) et 7 airbags SRS (Supplemental Restraint System), qui contribuent également à l'excellent niveau de protection du Hilux.



Pre-Collision System avec détection des cyclistes

Signale la présence de cyclistes. En cas de risque de collision, le conducteur est averti par un signal d'alerte. Si vous ne réagissez pas suffisamment vite, un freinage automatique est déclenché.



Intelligent Adaptive Cruise Control

Cette technologie vous permet de prédéfinir votre vitesse de croisière ainsi que la distance minimale par rapport au véhicule qui vous précède. Si le véhicule devant vous ralentit, le système maintient la distance prédéfinie et arrête instantanément votre véhicule en cas d'arrêt du trafic. Lorsque le trafic reprend, le système accélère progressivement jusqu'à atteindre la vitesse sélectionnée.

* standard sur les versions Comfort, Lounge et Limited, en option sur la version Active.



Single Cab



Extra Cab



Charge utile **1030 kg**
Masse max autorisée **3080 kg**
Moteur **2.41 D-4D**
Transmission **4WD**
Boîte **6 M/T**



LES CHOIX ESSENTIELS

UN STYLE DE CARROSSERIE ADAPTÉ À CHAQUE BESOIN

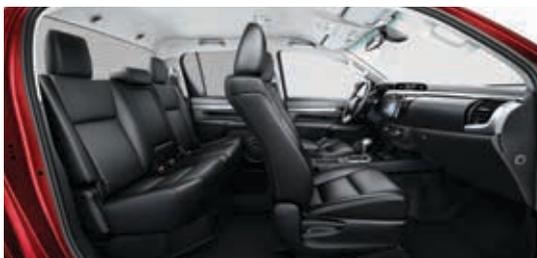
Le nouveau Hilux dispose d'une carrosserie idéale pour chaque application. Que ce soit pour transporter des marchandises, travailler ou vous adonner à vos loisirs, vous trouverez un Hilux répondant parfaitement à vos attentes. Son habitacle a été repensé pour offrir davantage de place à tous les passagers. À l'avant, les occupants bénéficient d'un espace aux coudes et au toit supérieur. Les possibilités d'ajustement des sièges ont également été augmentées afin de pouvoir être adaptés à toutes les morphologies. Et à l'arrière, grâce à un espace aux jambes plus généreux, vos passagers arriveront à destination encore plus détendus pour la prochaine aventure.



Double Cab



Charge utile **1025 kg**
 Masse max autorisée **3150 kg**
 Moteur **2.4I D-4D**
 Transmission **4WD**
 Boîte **6 M/T**



Charge utile **1040 kg**
 Masse max autorisée **3210 kg**
 Moteur **2.4I D-4D**
 Transmission **4WD**
 Boîte **6 M/T ou 6 A/T**

VERSIONS



Disponible dans les 3 versions de carrosserie

ACTIVE

Équipements de base

- Jantes 17" en acier avec pneus 225/65R17 ou 265/65R17 (XC et DC)
- Rétroviseurs extérieurs noirs réglables électriquement et chauffants (+clignoteur sauf Single Cab)
- Pare-chocs noir
- Cadre de protection de lunette arrière
- Plateau arrière avec crochets extérieurs (Single Cab)
- Serrure du portillon arrière (sauf Single Cab)
- Phares et feux de jour halogènes (automatique)
- Calandre noire
- A/C manuel
- Verrouillage centralisé avec télécommande
- Vitres électriques avant (+ arrière en Double Cab)
- Volant en uréthane réglable en hauteur
- Moquette
- Lunette arrière dégivrante
- Radio-cd, Bluetooth®, USB, AUX, 4 hp (sauf Single Cab : 2)
- Volant avec commandes
- Compte-tours
- Multi-info
- 7 airbags
- ABS / VSC / A-TRC / EBD / BA / HAC / TSC
- Blocage de différentiel arrière
- Revêtement des sièges en tissu Active
- Assise de banquette arrière relevable (XC et DC)



Option

- Toyota Safety Sense (PCS, LDA, ACC, RSA)





VERSIONS

COMFORT



Disponible en Extra Cab et Double Cab

Équipements de base

(en plus de la version ACTIVE)

- Jantes 17" en alliage
- Rétroviseurs chromés réglables électriquement et rétractables
- Feux antibrouillard avant
- Pack chrome (pare-chocs arrière, poignées, rétros, ...)
- Marche-pieds
- Lave-phares
- Privacy glass (vitres surteintées à l'arrière)
- Pilier B noir
- Calandre chromée
- Volant gainé de cuir
- Cruise Control adaptatif
- Caméra de recul
- 6 haut-parleurs
- Système audio Toyota Touch® 2 (7") + DAB
- Ordinateur de bord couleur
- DAC
- Toyota Safety Sense (PCS, LDA, ACC, RSA)
- Revêtement des sièges en tissu Comfort
- Assise de banquette arrière relevable 60/40



Option

- Système de navigation Toyota Touch® 2 with Go avec Touring Mobilis® Premium Traffic info (3 ans de mises à jour et 'Services Connectés'* tels que TomTom Real Time Traffic®, Coyote®, Google Streetview®, aha®, Twitter®, ...)

*Nécessite un téléphone portable compatible avec Bluetooth®, un abonnement de données et tethering, ainsi qu'une inscription sur le portail my.toyota.eu







VERSIONS

LOUNGE



Disponible en Double Cab

Équipements de base

(en plus de la version COMFORT)

- Jantes 18" en alliage avec pneus 265/60R18
- Side-bars en inox avec marche-pieds
- Phares LED
- Moulure chromée de contour des vitres
- A/C automatique
- Smart Entry & Start
- Toyota Touch® 2 with Go (GPS)
- Revêtement des sièges en cuir/simili
- Siège conducteur réglable électriquement
- Sièges avant chauffants



SÉRIE SPÉCIALE

LIMITED



Disponible en Double Cab

Basé sur la finition Double Cab Lounge A/T, le Hilux "Limited" se veut être un modèle d'exception. Tant sur le plan du design, car il arbore une face avant entièrement distincte, que de la finition, avec un intérieur "Full Black", du cuir perforé et un affichage de bord spécifique.

Équipements

(idem que la version Lounge A/T)

- Jantes 18" en alliage avec pneus 265/60R18
- Phares LED
- Moulure chromée de contour des vitres
- A/C automatique
- Smart Entry & Start
- Toyota Touch® 2 with Go (GPS)
- Revêtement des sièges en cuir/simili
- Siège conducteur réglable électriquement
- Sièges avant chauffants

(En plus de la version Lounge A/T)

- Pare-chocs avant, calandre et phares spécifiques
- Marche-pieds finition "Black"
- Rétroviseurs et poignées de porte noirs
- Finition extérieure "Dark Gray/Black"
- Finition intérieur "Full Black"
- Intérieur cuir perforé
- Tableau de bord avec affichage spécifique
- Disponible en 4 couleurs
- Clé avec design spécifique
- Pas de lave-phares



SÉRIE SPÉCIALE


ZAGORA


Disponible en Double Cab

La série spéciale "ZAGORA" est le complément d'équipement rêvé pour votre Hilux Double Cab Comfort. Ce pack avantageux réunit à la fois équipements de confort que des accessoires pratiques, fonctionnels et durants.

Équipements

(en plus de la version COMFORT)

- Hard-top aérodynamique avec vitres latérales rabattables
- Protection de benne
- Joints en caoutchouc et film de protection de la ridelle
- Fonction easy up/down de la ridelle
- Rétroviseurs à fonction rétractable
- Intérieur cuir spécifique
- Sièges avant chauffants
- Toyota Touch® 2 with Go (navigation) avec 3 ans de mise à jour et "Services Connectés"





À CHACUN SA COULEUR

9 COULEURS POUR MIXER
AVEC LE SABLE, LA BOUE
OU LES GRAVATS



040 Pure White



4V8 Avant-garde Bronze*



218 Attitude Black* 5

* Peinture métallique

Les teintes de carrosserie réelles du véhicule peuvent présenter de légères différences avec les teintes imprimées des illustrations.



070 Pearl White*



1D6 Zircon Silver*



1G3 Ash Grey*



3T6 Volcanic Red*



8X2 Hydro Blue*



4R8 Orange Spice*



Jantes en acier 17"
Standard sur Single Cab Active



Jantes en acier 17" (noir)
Standard sur Extra et Double Cab
Active



Jantes en alliage 17"
Standard sur Comfort



**Jantes en alliage 18" bi-tone
grey / machined-face**
Standard sur Lounge et Limited



ÉQUIPÉ ET PRÊT À PARTIR



Tissu
Standard sur Single Cab Active



Tissu
Standard sur Extra et Double Cab
Active



Tissu
Standard sur Comfort



Cuir/Simili
Standard sur Lounge



Cuir/Simili
Standard sur Limited



1500 mm

1800 mm



3085 mm

5330 mm

1795 mm



1510 mm

1800 mm



1540 mm

1855 mm



3085 mm

5330 mm

1810 mm



1550 mm

1855 mm



1540 mm

1855 mm



3085 mm

5330 mm

1815 mm



1550 mm

1855 mm

SPÉCIFICATIONS

MOTEUR		2.41 D-4D Diesel - Euro 6.2	
Code	2GD-FTV		
Nombre de cylindres	4, en ligne		
Distribution	2 ACT, 16 soupapes		
Système d'injection	Common rail		
Cylindrée (cm³)	2393		
Alésage x course (mm)	92.0 x 90.0		
Taux de compression (:1)	15.6		
Puissance maximale (cv)	150		
Puissance maximale (kW@tr min)	110/3400		
Couple maximum (Nm@tr/min)	400/1 600-2000		
PERFORMANCES		2.41 D-4D Diesel 6 M/T	6 A/T
Vitesse maxi (sur circuit, km/h)	170		170
SUSPENSION			
Avant	Double Wishbone (doubles triangles)		
Arrière	Ressorts à lames, essieu rigide		
FREINS			
Avant	Disques ventilés à étrier fixe 4 pistons		
Arrière	Tambours à mâchoires primaire et secondaire		

ÉMISSIONS – CONSOMMATION	2.41 D-4D	2.41 D-4D	2.41 D-4D	2.41 D-4D	2.41 D-4D	2.41 D-4D	2.41 D-4D	2.41 D-4D
	6 M/T 150 ch SC Active	6 M/T 150 ch XC Active	6 M/T 150 ch DC Active	6 M/T 150 ch XC Comfort	6 M/T 150 ch DC Comfort	A/T 150 ch DC Comfort	A/T 150 ch DC Lounge	A/T 150 ch DC Limited
CONSOMMATION								
Consommation cycle combiné (l/100 km)* selon les normes NEDC	6,6	6,7	6,8	6,6	6,8	7,4	6,9	6,9
selon les normes WLTP	8,8	8,9	9,3	8,9	9,4	9,8	9,04	9,4
CO₂								
CO ₂ - cycle combiné (gr/ km)* selon les normes NEDC	174	177	179	174	179	195	183	183
selon les normes WLTP	230	235	245	235	246	258	248	247

*Veuillez noter que les chiffres ci-dessus correspondent à des normes standard de tests européens à but comparatif et ne reflètent pas les résultats de conduite normale.

La consommation de carburant ainsi que les valeurs de CO₂ (selon les normes NEDC/WLTP) sont mesurées dans un environnement contrôlé sur un véhicule de production normale, conformément aux exigences de la législation européenne publiées par la Commission Européenne. La consommation de carburant et les valeurs CO₂ de votre véhicule peuvent varier par rapport à celles mesurées.

Le comportement de conduite ainsi que d'autres facteurs (état des routes, circulation, état du véhicule, équipements installés, charge, nombre de passagers...) influencent la consommation de carburant d'une voiture et les émissions de CO₂. Les valeurs communiquées dans cette brochure sont à ce jour, les seules et uniques valeurs de consommation et d'émissions CO₂ officielles. Les clients souhaitant plus d'information à ce sujet peuvent prendre contact avec les revendeurs Toyota agréés.

DIMENSIONS & POIDS	2.41 D-4D	6 A/T
	6 M/T	
Longueur hors tout (mm)	5335	
Largeur hors tout (mm)	1855	
Hauteur hors tout (mm)	1815	
Empattement (mm)	3085	
Garde au sol minimale (mm)	226	
Angle d'approche (degrés)	31	
Angle de fuite (degrés)	26	
Capacité de remorquage (kg)	3050 (XC & DC - remorque freinée) - 3350 (SC - remorque freinée)	
Charge utile (sans remorque) (kg)	1030 (SC) / 1020-1025 (XC) / 1035-1060 (DC)	1035-1040
Longueur benne (mm)	2350 (SC) / 1840 (XC) / 1555 (DC)	
Largeur maxi benne (mm)	1575 (SC) / 1540 (XC-DC)	
Hauteur benne (mm)	480	



1. Hardtop Pack (uniquement Double Cab)

- Hardtop vitré
- Bedliner
- Protection de rebords
- Joints en caoutchouc de ridelle

Jantes en alliage et crochet d'attelage non compris dans ce pack.

2. Sport Liner Pack (uniquement Double Cab)

- Sport Liner + Roll bar
- Bedliner
- Protection de rebords
- Joints en caoutchouc de ridelle

Jantes en alliage et side bars non compris dans ce pack.

3. Roll 'n Lock Pack (uniquement Double Cab)

- Roll'n Lock cover
- Bedliner
- Protection de rebords
- Joints en caoutchouc de ridelle

Jantes en alliage et crochet d'attelage non compris dans ce pack.

4. Alu cover Pack (uniquement Double Cab)

- Alu cover
- Bedliner
- Protection de rebords
- Joints en caoutchouc de ridelle

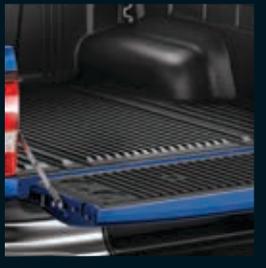
Jantes en alliage non comprises dans ce pack.

Tous les éléments sont aussi disponibles séparément.



Bedliner

Le Bedliner procure une protection renforcée. Il présente une surface antidérapante et résiste aux rayons UV, aux chocs, à l'huile et à la plupart des produits chimiques.



Protections de rebords

Avec les protections de benne et de hayon, ces baguettes assurent une protection discrète contre les impacts mineurs accidentels.



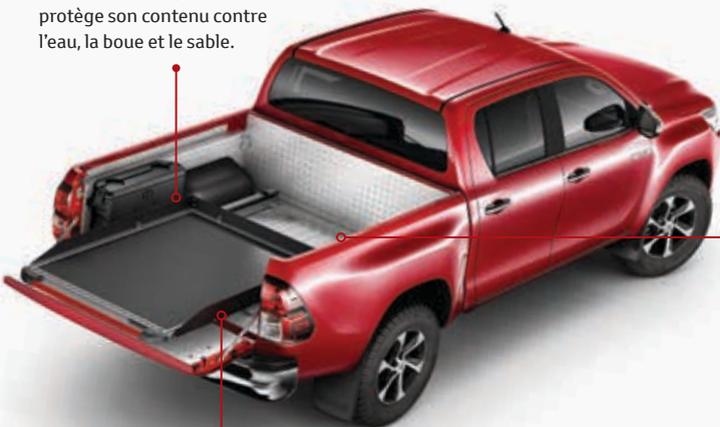
Joints en caoutchouc de ridelle

Les joints en caoutchouc de la ridelle réduisent les entrées d'eau.



Coffre de rangement latéral

Doté de serrures, ce coffre protège son contenu contre l'eau, la boue et le sable.

**Plancher de chargement coulissant**

Ce plancher glisse sur des rails en aluminium fixés au plancher de la benne pour permettre de déplacer aisément des charges atteignant jusqu'à 300kg. Avec revêtement antidérapant et crochets pour maintenir le chargement en place.

Aluminium bed liner

Pour les travaux lourds de transport, vous opterez pour le revêtement de benne en aluminium. Ses flancs en polyéthylène ultrarobuste couvrent les passages de roue.

**Crochet de remorquage fixe**

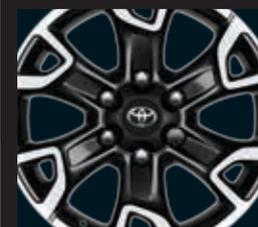
Il se fixe à la robuste structure inférieure et a reçu un traitement de surface anticorrosion. Ce crochet offre une capacité de remorquage en fonction de la masse maximale autorisée de votre Hilux (plusieurs types disponibles).

Contours des phares anti-brouillard avant

Des encadrements en finition chromée accentuent le style de vos phares antibrouillard.

Jantes en alliage

Ces jantes procurent à votre Hilux une touche de distinction. Différentes versions disponibles en 17" et 18".

**Hard-top commercial**

Ce hard-top en version blanche est disponible pour les trois variantes de cabine.

5. Wide Body Pack (uniquement Double Cab)

- Front guard (noir)
- Protection d'ailes (noir)
- Protection latéral (noir)

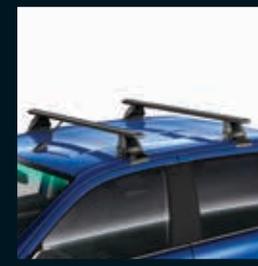
Jantes en alliage non comprises dans ce pack.

**Protections d'ailes**

protections en plastique rigide, protégeant la carrosserie contre les impacts accidentels et préservant toute l'élégance de votre Hilux.

**Galerie de toit**

Une galerie de toit robuste et légère en aluminium avec serrures.



Contactez votre distributeur local pour obtenir de plus amples détails sur l'intégralité de la gamme des accessoires.

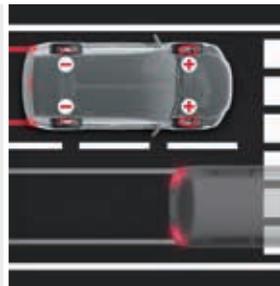
GLOSSAIRE

DÉCOUVREZ-EN PLUS AU SUJET DES TECHNOLOGIES DU HILUX.



Système Follow-me-home

Lorsque le conducteur active ce système, les phares restent allumés pendant encore 30 secondes après l'arrêt du véhicule, afin d'éclairer le trajet qui mène au domicile.



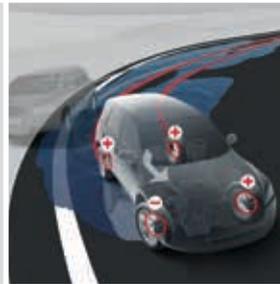
Brake Assist (BA)

Il assure automatiquement un freinage d'urgence quand les freins sont appliqués rapidement mais sans appuyer suffisamment fort sur la pédale. Pour ce faire, il mesure la vitesse d'enfoncement de la pédale de frein et, si nécessaire, il augmente la force de freinage. Quand vous relâchez la pression sur la pédale, le système réduit d'autant l'assistance.



Système Smart Entry & Start

Au lieu d'une clé traditionnelle, c'est un émetteur que vous emportez dans votre poche : Il vous suffit d'actionner la poignée d'une porte pour la déverrouiller et vous la verrouillez sur simple pression d'un bouton. Pour faire démarrer le moteur, vous appuyez simplement sur le bouton start/stop. Vous conservez tout simplement cette « clé » dans une poche de vêtement, ou un sac.



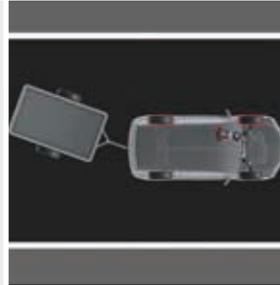
Contrôle électronique de la stabilité (VSC)

Il suffit qu'une roue se mette à patiner pour que chaque roue subisse un freinage adapté, parallèlement à une baisse de régime du moteur, afin d'éviter les dérapages dans les virages serrés et sur les surfaces glissantes.



Système antiblocage (ABS) et répartiteur électronique de freinage (EBD)

L'ABS prévient le blocage des roues lorsque vous freinez à fond, et l'EBD optimise la répartition de la force de freinage sur chacune des quatre roues afin de compenser les différences de charge. Ensemble, ces deux systèmes préservent la maîtrise de votre véhicule lors d'un freinage intempestif.



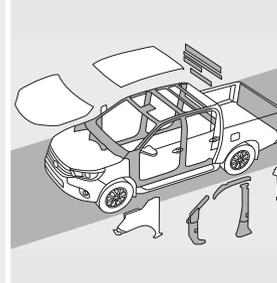
Trailer Sway Control (TSC)

TSC supprime tout lacet de votre attelage causé par le vent, les mauvais revêtements ou le changement brusque de direction, etc quand vous tirez une remorque. Avec ces capteurs de détection de lacet, d'accélération et de direction, TSC contrôle la décélération et le moment de lacet afin de limiter le balancement. L'indicateur de VSC avertit lorsque le système TSC est activé et les feux stop sont allumés afin d'alerter les automobilistes qui vous suivent.



Active Traction Control (A-TRC)

La motricité est maintenue ou retrouvée par une distribution individuelle du couple aux roues. Le système récupère une roue qui patine et contribue à la stabiliser lors d'une accélération sur chaussée glissante ou sur terrain boueux.



Une coque résistante

Tous les éléments de la structure de caisse, notamment les traverses, les longerons et les tours de suspensions, ont été renforcés pour garantir une rigidité exceptionnelle.



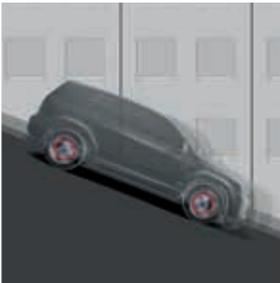
Assistance au démarrage en côte (HAC)

Le HAC vous aide à démarrer en douceur sur les fortes déclivités : une fois que vous avez lâché la pédale des freins, ces derniers restent activés jusqu'à deux secondes, pour éviter le recul du véhicule. Le système HAC est activé à l'arrêt, par une forte pression sur la pédale des freins. Un des rapports de la marche avant doit être engagé.



Système de retenue additionnel (SRS) – 7 airbags

Le Hilux est équipée de 7 airbags : airbags SRS pour conducteur et passager, airbag genoux (conducteur), airbags latéraux à l'avant et airbags rideaux sur toute la longueur de l'habitacle.



Downhill Assist Control (DAC)

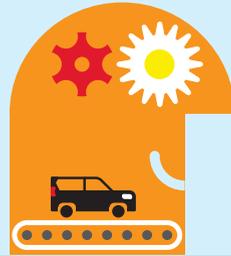
Dans les fortes pentes, quand le frein moteur est insuffisant, le système DAC, régule automatiquement la pression hydraulique des 4 freins pour conserver une vitesse constante. Le système contribue à réduire le blocage des roues et permet même de descendre des pentes glissantes à vitesse réduite et constante. Il atténue également les vibrations dans les fortes pentes accidentées en assurant la stabilité du véhicule.



Sièges limitant les effets du coup du lapin (Whiplash Injury Lessening, WIL)

En cas de collision arrière à des vitesses peu élevées, les sièges WIL et les appuie-tête actifs soutiennent en même temps la tête et le dos afin de réduire les risques de traumatisme par coup du lapin.

LA TRANQUILITÉ COMPLÈTE SELON TOYOTA.



Programme d'entretien

Votre distributeur Toyota vous présentera le programme d'entretien de votre Hilux. Le programme est très clair et a été conçu pour votre facilité. En fonction de votre style de conduite et de l'état du véhicule, votre Hilux a besoin d'un contrôle «Santé et sécurité» complet tous les deux ans ou tous les 30 000 km (au premier terme échu). Un contrôle «Santé et sécurité» intermédiaire est nécessaire chaque année ou tous les 15 000 km (au premier terme échu).

Coûts d'entretien réduits

Le Hilux a été conçue et développée afin de maintenir les coûts d'entretien aussi bas que possible. Le véhicule comporte peu de pièces exigeant un entretien et celles qui le doivent sont naturellement robustes, afin d'allonger la périodicité d'entretien. Tout aussi important : la technologie du Hilux a été rendue extrêmement accessible afin de pouvoir minimiser les temps d'intervention lors des entretiens. Ces qualités se combinent aux tarifs hautement concurrentiels des pièces détachées de Toyota pour garantir le coût d'entretien le plus bas possible pour votre Hilux dans un environnement de travail idéal.

Pièces d'origine Toyota

Le nouveau Hilux a été conçue spécialement pour minimiser les coûts et les réparations. Grâce aux éléments d'absorption d'énergie intégrés dans les pare-chocs, les pièces coûteuses à remplacer sont éloignées des zones à risques et les pièces de carrosserie sensibles sont boulonnées plutôt que soudées. Par conséquent, les pièces endommagées sont faciles à enlever, à remplacer ou à réparer. Cela se traduit en fin de compte par des frais de main-d'oeuvre et de pièces détachées très bas.

Accessoires d'origine Toyota

Les accessoires Toyota sont conçus et fabriqués selon les mêmes critères de soin, de qualité et de souci du détail que les véhicules Toyota. Taillés sur mesure pour votre Toyota, ils s'y adaptent parfaitement et ajoutent une touche personnelle. Et comme ils ont été testés dans les conditions les plus sévères, vous pouvez avoir une entière confiance dans leur fiabilité et leur robustesse.



Garanties étendues

Toyota est confiant dans la qualité de fabrication de votre Hilux et l'accompagne d'une garantie Européenne de 3 ans ou 100 000 km (au premier des deux termes échu) contre tout problème mécanique ou électrique.

5 ans de garantie pièces et main-d'œuvre gratuite*

la garantie constructeur européenne de 3 ans (max. 100.000 km) est prolongée de 2 ans soit 5 ans au total (max. 200.000 km) par Toyota Belgium S.A. sur les véhicules Toyota livrés par elle et suivant les conditions Toyota Extracare 3+2 (plus d'infos dans votre point de vente Toyota agréé en Belgique ou au Grand-Duché de Luxembourg ou sur toyota.be – toyota.lu).

6 ans de garantie contre la perforation*

La garantie propose une couverture de six ans, sans limitation de kilométrage, contre la perforation de la carrosserie par corrosion de l'intérieur vers l'extérieur, résultant d'un vice de matière ou d'exécution.

Assistance routière Toyota Eurocare jusqu'à 10 ans*

Assistance routière 24h sur 24h, en Belgique, au Grand-Duché de Luxembourg et dans plus de 30 pays européens, gratuite pendant 1 an, prolongée gratuitement de 1 an chaque année jusqu'à ce que le véhicule atteigne 10 ans, à condition que l'entretien annuel prescrit par le fabricant soit effectué dans le réseau Toyota agréé en Belgique ou au Grand-Duché de Luxembourg.

Sécurité supplémentaire

Le système de sécurité du Hilux résiste au test sévère du vol en cinq minutes imposé par les compagnies d'assurances et offre ainsi une excellente protection. L'anti-démarrage (l'immobilisateur) est homologué par les grandes compagnies d'assurance européennes.

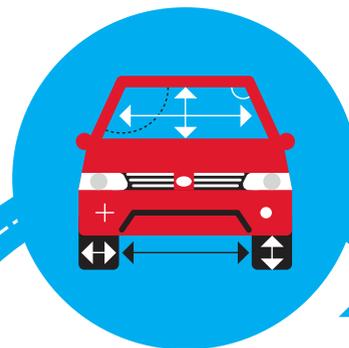
* Offres optionnelles, non obligatoires et soumises à conditions. Plus d'infos sur toyota.be – toyota.lu ou dans votre Point de Vente Toyota agréé en Belgique ou au grand-duché de Luxembourg.

TOYOTA ET L'ENVIRONNEMENT

1

CONCEPTION ET FABRICATION

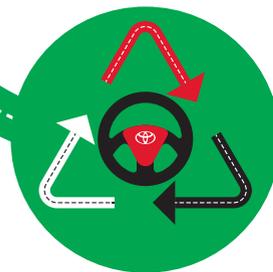
Toyota fait de la préservation de l'environnement l'un de ses axes stratégiques de développement. Chaque détail de la conception de votre voiture est analysé en profondeur par nos services afin de veiller à ce que l'impact sur l'environnement soit réduit au minimum tout au long du cycle de vie. Cette philosophie minutieuse a conduit à une série d'innovations qui contribuent à la bonne performance environnementale de nos voitures.

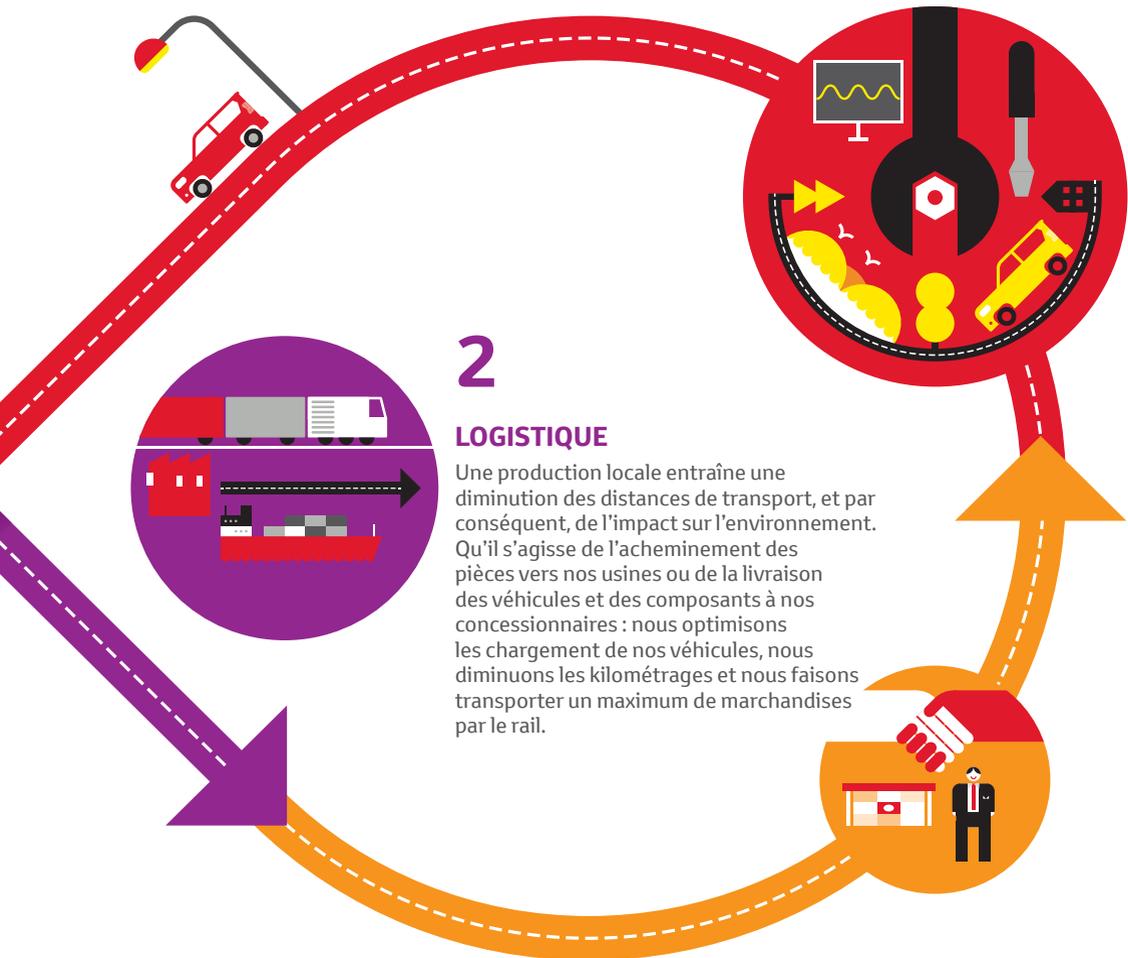


5

RÉDUIRE, RÉUTILISER, RECYCLER

Toyota a toujours appliqué ces trois principes fondamentaux. Ainsi, chaque Hilux est recyclable à 95 %. 100 % des matériaux utilisés possèdent un code de recyclage permettant de trier en conséquence et quatre métaux lourds nocifs pour l'environnement ont été entièrement supprimés de la fabrication, conformément à la directive 2000/53/CE. Notre politique environnementale prévoit aussi de rechercher sans relâche des méthodes novatrices et adéquates pour nos véhicules lorsqu'ils parviennent « en bout de course ». Pour de plus amples informations, renseignez-vous auprès de votre concessionnaire Toyota ou consultez notre site Internet www.toyota.be





2

LOGISTIQUE

Une production locale entraîne une diminution des distances de transport, et par conséquent, de l'impact sur l'environnement. Qu'il s'agisse de l'acheminement des pièces vers nos usines ou de la livraison des véhicules et des composants à nos concessionnaires : nous optimisons les chargement de nos véhicules, nous diminuons les kilométrages et nous faisons transporter un maximum de marchandises par le rail.

4

CONDUITE ET ENTRETIEN

Une conduite réfléchie et responsable vous permet de diminuer de 30 % la consommation de carburant et les émissions de CO₂ de votre Toyota. Nos vendeurs vous expliqueront volontiers comment tirer le meilleur parti de votre nouvelle voiture et optimiser sa consommation.

Ensuite, nos responsables du service après-vente feront en sorte que votre voiture continue à fournir des performances toujours aussi respectueuses de l'environnement. Une fois sortie du showroom, laissez nos équipes après-vente hautement qualifiées prendre soin de votre voiture pour en assurer une performance continue. L'utilisation de pièces d'origine et recyclées contribue aussi à réduire l'impact sur l'environnement.

3

RÉSEAU DE CONCESSIONNAIRES

Notre réseau de concessionnaires et nos salles d'exposition constituent des éléments importants dans notre approche d'une meilleure efficacité environnementale. Des initiatives propices au développement durable comme les expertises énergétiques, la récupération de l'eau de pluie, une meilleure isolation des bâtiments, contribuent à économiser l'énergie et l'eau, ainsi qu'à diminuer la masse des déchets.

Si vous voulez obtenir de plus amples informations, nous vous invitons à prendre contact avec votre distributeur ou à visiter notre site web :

www.toyota.be ou www.toyota.lu



TOYOTA

TOUJOURS
MIEUX,
TOUJOURS
PLUS LOIN

5 ANS
GARANTIE

JUSQU'À
10 ANS
ASSISTANCE

JUST ANOTHER HILUX DAY.

www.toyota.be / www.toyota.lu



174- 195 G/KM Cycle combiné - selon les normes NEDC*

230- 258 G/KM Cycle combiné - selon les normes WLTP*



6.6 -7.4 L/100KM Cycle combiné - selon les norms NEDC*

8.8 -9.8 L/100KM Cycle combiné - selon les norms WLTP*

*Les valeurs communiquées dans cette brochure sont à ce jour, les seules et uniques valeurs de consommation et d'émissions CO₂ officielles. Les clients souhaitant plus d'information à ce sujet peuvent prendre contact avec les revendeurs Toyota agréés.

À notre connaissance, toutes les informations contenues dans la présente brochure étaient correctes au moment de la mise sous presse. Les informations relatives aux spécifications et aux équipements qui figurent dans la présente brochure sont fonction des conditions et exigences locales, et peuvent dès lors varier d'un pays à l'autre. Veuillez vous renseigner auprès de votre distributeur pour des informations détaillées sur les caractéristiques et les équipements. • Les teintes de carrosserie réelles du véhicule peuvent présenter de légères différences avec les teintes imprimées des illustrations de cette brochure. • Toyota Belgium SA se réserve le droit de modifier les informations concernant ses équipements et spécifications sans préavis.

© 2019 par Toyota Belgium SA. • Toute reproduction entière ou partielle de la présente publication est interdite sous quelque forme que ce soit sans l'accord écrit préalable de Toyota Belgium SA.